

April | 2024

RUND UM vlexx

**Kostenlos
zum Mitnehmen!**
Jetzt mit tollen
Kinderrätseln.

GASTBEITRAG

Wandern ganz nah –
der Nahesteig

VLEXX IM GESPRÄCH

Technische Servicehelfer
geben Einblicke
in ihren Job



INHALT



04

vlexx spendet 500 Bäume

Dank unserer Fahrgäste und Social Media Community setzen wir ein starkes Signal für den Umweltschutz.

06

Dächer werden zum Sonnenkraftwerk

Auf dem vlexx-Betriebsgelände wurden über 700 Solarmodule installiert, um nachhaltige Energie zu erzeugen.

08

5 Fragen an ...

Anita und Martin. Technische Servicehelfer im Interview.

12

Spaß auf ganzer Linie

Entlang der Linie RB 73 abenteuerliche Ausflugstipps entdecken.

14

Gastbeitrag

Wandern ganz nah – der Nahestieg.

16

vlexx & los

Entdecken Sie unser Ausflugsportal „vlexx & los“ und die Vorteile des Deutschland-Tickets.

18

Ausflugszüge

Jeden Sonn- & Feiertag ohne Umsteigen bis nach Wissembourg und in den Nationalpark Hunsrück-Hochwald.

20

Baustellen

Übersicht der Baustellen für 2024.
Weichen stellen für eine zukunftsfähige Mobilität.



WILLKOMMEN BEI VLEXX

Es freut uns sehr, Sie auf dieser Reise zu begleiten und Ihnen in dieser Ausgabe einen Einblick in unsere Umweltinitiativen zu geben, darunter unsere Baumpflanzaktion im Saarland und der Aufbau von Solarmodulen im Betriebswerk Mainz. Bei vlexx setzen wir uns verstärkt für den Umweltschutz ein und sind stolz darauf, einen positiven Beitrag zu leisten.

Doch diese Broschüre bietet noch mehr: Lernen Sie unsere Technischen Servicehelfer kennen. Sie sind das Bindeglied zwischen Leitstelle, Werkstatt und Triebfahrzeugführer:innen und sorgen für einen reibungslosen Ablauf vom Eintreffen der Züge bis zum erneuten Einsatz im Betrieb. Zudem finden Sie zahlreiche Ideen für Ihre nächsten Ausflüge im vlexx-Streckennetz.

Lehnen Sie sich zurück, entspannen Sie sich und genießen Sie diese Broschüre. Mit jeder Fahrt, die Sie mit dem Zug unternehmen, leisten Sie Ihren Beitrag für eine nachhaltigere Zukunft. Dafür sagen wir Danke.

Das vlexx-Team wünscht Ihnen eine angenehme Fahrt.

VLEXX SPENDET 500 BÄUME



Einen bedeutsamen Schritt in Richtung Umweltschutz ist vlexx mit einer Spende von 500 Bäumen an die Schutzgemeinschaft Deutscher Wald im Landesverband Saarland gegangen. Die Bäume schlagen bald im saarländischen Neunkirchen ihre Wurzeln. Hintergrund der Baumspende ist, dass vlexx gemeinsam mit dem saarländischen Aufgabenträger im vergangenen Jahr beschlossen hatte, keine gedruckten Faltfahrpläne zum Fahrplanwechsel 2023/2024 herstellen zu lassen. Unter dem Motto „Lieber digital statt gedruckt“ entschied sich vlexx einen Teil der eingesparten Kosten für die sonst ungefähr 46.000 Faltfahrpläne einem nachhaltigen Projekt zukommen zu lassen. „Die Nachfrage nach gedruckten Fahrplänen ist in den vergangenen Jahren stark gesunken. Kunden:innen nutzen zunehmend Onlinemedien sowie die digitalen Angebote der Verkehrsverbünde, um ihre Fahrzeiten in Echtzeit abzufragen“, begründet vlexx-Geschäftsführer Frank Höhler.

Ursprünglich war geplant, 200 Bäume zu spenden. Doch in einer interaktiven und erfolgreichen Social-Media-Aktion ist durch die Teilnehmenden die Anzahl noch mal um 300 auf insgesamt 500 Bäume erhöht worden.

Bei der symbolischen Spendenübergabe überreichte Höhler Anfang Februar 2024 im Wagwiesental in Neunkirchen persönlich einen der Bäume an den Vorsitzenden der saarländischen Schutzgemeinschaft, Dr. Helmut Wolf. Gemeinsam mit Sören Meng, Landrat des Landkreises Neunkirchen, Lisa Hensler, die Bürgermeisterin von Neunkirchen, und Alexander Lill vom saarländischen Umweltministerium pflanzten die Beteiligten den symbolischen Baum ein.

„Als Unternehmen im Öffentlichen Nahverkehr bewegen wir unsere Fahrgäste umweltfreundlich von A nach B und so liegt es uns nahe, mit der Baumspende ein Signal für das wichtige Thema Umweltschutz zu setzen“, sagte Höhler. Die Entscheidung von vlexx, auf gedruckte Fahrpläne zu verzichten, hat zu erheblichen Einsparungen von Ressourcen geführt: 453 Kilogramm Holz und 10.607 Liter Wasser.

Die Initiative erntete Lob und Anerkennung von Landrat Meng und Bürgermeisterin Hensler, die den Baum als Symbol für Klimaschutz und Ressourcenschonung betrachteten. Lill betonte die immense Bedeutung der Baumpflanzung für den Erhalt der saarländischen Wälder und unterstrich die Rolle der Aufforstung im Kampf gegen die Folgen des Klimawandels.





“Mit der Baumspende setzen wir ein Signal für das wichtige Thema Umweltschutz.“

Dr. Wolf, Vorsitzender der Schutzgemeinschaft, hob die unerlässliche Rolle der Aufforstung hervor, insbesondere in Anbetracht der Herausforderungen, die der Klimawandel mit sich bringt. Er bezeichnete Wald und Schienennetz als natürliche Verbündete im Bestreben, die Umwelt zu schützen und zu erhalten.

Mehr Infos zur Aktion finden Sie unter:

vlexx.de/umweltfreundlich-unterwegs



Haben gemeinsam den Baum eingepflanzt (v. l.):

Dr. Helmut Wolf

Vorsitzender der Schutzgemeinschaft Deutscher Wald Landesverband Saarland e. V.

Alexander Lill

Vertreter des saarländischen Ministeriums für Umwelt, Klima, Mobilität, Agrar & Verbraucherschutz

Frank Höhler

Geschäftsführer vlexx GmbH

Sören Meng

Landrat des Landkreises Neunkirchen und Vorstandsvorsteher Zweckverband Personennahverkehr Saarland

Lisa Hensler

Bürgermeisterin Kreisstadt Neunkirchen



UMWELTSCHUTZ KANN JEDER.

Nachhaltigkeit ist nicht nur eine Angelegenheit für große Unternehmen. Es sind oft die kleinen Veränderungen im Alltag, die einen großen Unterschied machen.

Hier ein paar Tipps:

- ✓ Energieverbrauch reduzieren, in dem energiesparende Geräte genutzt oder LED-Lampen verwendet werden.
- ✓ Beim Recycling darauf achten, den Müll zu trennen.
- ✓ Möglichst Plastik vermeiden und für wiederverwendbare Alternativen entscheiden.
- ✓ Lokal und saisonal kaufen, um die Umweltbelastung zu minimieren.

Jeder Schritt in Richtung Nachhaltigkeit zählt und gemeinsam können wir eine nachhaltigere Zukunft schaffen!



DÄCHER VON VLEXX WERDEN ZUM SONNEN- KRAFTWERK

Aus der Sonne nachhaltige Energie schöpfen und Flächen sinnvoll nutzen: Über 700 Solarmodule stehen jetzt auf fast allen Dächern der Gebäude auf dem vlexx-Betriebsgelände in Mainz.





CO₂
Einsparung
257.732 kg
pro Jahr

entspricht dem
Stromverbrauch von
70 Vier-Personen
Haushalten



Die Photovoltaikanlage ist seit Anfang März in Betrieb und liefert nun Strom aus Sonnenlicht. Damit setzt vlexx weitere nachhaltige Unternehmensziele um.

Mehr als die Hälfte des produzierten Stroms nutzt vlexx zum Eigenverbrauch. Insbesondere in der Werkstatt wird der aus den Solarzellen erzeugte Strom unter anderem benötigt. Nahezu der gesamte Verbrauch des Stroms kann nun aus nachhaltiger Quelle gedeckt werden. Das Sonnenkraftwerk spart zukünftig knapp 260.000 Kilogramm CO₂ pro Jahr ein. Ganz schön beeindruckend: Damit produziert die Solaranlage pro Jahr in etwa so viel sauberen Sonnenstrom wie rund 70 Vier-Personen-Haushalte im gleichen Zeitraum verbrauchen.

Die Solarmodule stehen auf den Dächern des Verwaltungs- und Betriebsgebäudes sowie der Werkstatthalle und Waschstraße. Damit bleiben die Flächen nicht ungenutzt, sondern werden sinnvoll eingesetzt. Der gewonnene Strom fließt direkt ins Werk, überschüssiger Strom fließt ins öffentliche Stromnetz und kann somit Verteilnetze entlasten. Besonders wichtig war es für vlexx, in diesem Projekt mit einem lokalen Anbieter zusammen zu arbeiten: Die UrStrom BürgerEnergieGenossenschaft ist eine Initiative aus Bürger:innen aus Mainz und Umgebung, die Solaranlagen auf Gewerbedächern aufstellt und diese betreibt. Die Genossenschaft betreibt aktuell insgesamt 18 Anlagen. Für die Genossenschaft ist die Anlage auf den Dächern von vlexx das zweitgrößte Sonnenkraftwerk.

Sie sind das Bindeglied zwischen der Leitstelle, der Werkstatt und den Triebfahrzeugführer:innen:

TECHNISCHE SERVICEHELFER

5 FRAGEN AN ...

ANITA & MARTIN



Die beiden Technischen Servicehelfer Anita und Martin sind ein eingespieltes Team. Auf dem vlexx-Betriebsgelände in Mainz hinter dem Hauptbahnhof ist ihr Arbeitsplatz: Dort übernehmen die zwei von insgesamt neun Technischen Servicehelfern das Betanken von Fahrzeugen, die Fahrzeugpflege und auch mal kleine Reparaturen.

WIE SIEHT EUER ARBEITSALLTAG AUS?

Anita: Wir kümmern uns um bis 25 Züge pro Schicht. Wir betanken die Fahrzeuge, entsorgen die Toiletten, füllen sie mit Frischwasser wieder auf und überprüfen die Züge, ob sie sicher wieder in den Betrieb gehen können. Sicherheit ist das A und O für uns.

Auf dem Betriebsgelände gibt es an den Gleisen mehrere Ver- und Entsorgungsstationen, an denen die Fahrzeuge entleert und wieder mit Frischwasser aufgefüllt werden können. Denn nur wenn die Toiletten leer sind, können sie von Fahrgästen problemlos genutzt werden. Ansonsten müssen sie gesperrt werden.

Martin: Die Züge müssen alle 24 Stunden komplett geprüft werden. Wir gehen dann um den Zug und prüfen alles, was sicherheitsrelevant ist, damit die Triebfahrzeugführer:innen auf der sicheren Seite sind und mit gutem Gefühl losfahren können.

Anita und Martin sind bei Wind und Wetter draußen und überprüfen an den Fahrzeugen zum Beispiel die Elektronik des Zuges, Lichter am Fahrzeug, Feuerlöscher, Hupe oder ob der Zug sandet, damit dieser bei Nässe besser bremsen kann. Zudem Kuppeln sie die Züge und setzen diese im Betriebswerk um, z. B. fahren einen Zug in die Waschanlage und den anderen zum Tanken.

WAS SIND BESONDERE HERAUSFORDERUNGEN IN EUREM JOB ALS TECHNISCHE SERVICEHELFER?

Martin: Wenn wir unsere Arbeit nicht richtig machen, kann der Zug zu spät kommen und das zieht einen Rattenschwanz von Verspätungen nach sich. Der Fahrgast merkt das am Bahnsteig. Für uns ist die Zeit manchmal die Herausforderung, denn der Zug muss ja pünktlich los.

Hand in Hand.
Ein starkes Team.



Anita: Ein langer Zug ist nicht so einfach zu Kuppeln, und zudem ist es schwer abzuschätzen, ihn an der richtigen Stelle an der Versorgungsstation anzuhalten. Auch das Absaugen der Toilettenanlage habe ich mir schlimmer vorgestellt, aber man kommt mit dem Inhalt nicht in Berührung.

Hierbei unterstützen sich die Beiden: Während Anita den Zug steuert, gibt Martin ihr Zeichen, wo sie halten soll. Auch beim Rangieren braucht es viel Fingerspitzengefühl: Wird der Zug zu schnell auf den Prellbock gefahren, kann schnell ein Schaden von bis zu 10.000 Euro entstehen und der Zug kann nicht zurück in den Fahrbetrieb.

WAS MÖGT IHR AN EUREM JOB?

Martin: Als kleiner Junge hatte man eine kleine Eisenbahn zu Hause. Dass ich jetzt die Züge bewegen darf, das macht schon Spaß. Für mich immer wieder ein Erlebnis, wenn ich die Züge hier auf dem Gelände rangieren kann.

Anita:

“ ICH WAR VORHER
MALER- UND
LACKIERERIN. ICH
MOCHTE ZÜGE
SCHON IMMER.

Deswegen mag ich meinen Job hier sehr, weil ich die Züge gerne selbst fahre. Das Zusammenspiel im Team ist einfach toll.

Anita ist seit anderthalb Jahren bei vlexx, Martin arbeitet seit fünf Jahren im Unternehmen.

IHR ARBEITET VIEL ZUSAMMEN. WAS ZEICHNET EUER TEAMWORK AUS?

Martin: Das klappt bei uns Beiden mit dem Teamwork sehr gut, wir verstehen uns sehr gut – auch privat. Man kann manchmal schon sagen, zwei Dumme ein Gedanke (lacht).

Anita: Auf jeden Fall (lacht). Wenn man sich menschlich gut versteht, dann klappt auch vieles auch ohne Worte.





Hier wird ein Fahrzeug, dessen Tank ca. 2.700 Liter Diesel umfasst, betankt.

WARUM IST EURE ARBEIT ALS TECHNISCHER SERVICEHELPER SO WICHTIG?

Anita: Ich finde es wichtig, dass sich die Triebfahrzeugführer:innen auf uns verlassen können. Die können auf den Zug aufsteigen, es ist alles überprüft, und somit entspannt ihre Dienste antreten.

Martin: Wir sorgen dafür, dass die Fahrzeuge pünktlich und störungsfrei wieder in den Betrieb kommen. Wenn wir unsere Arbeit nicht anständig machen, kann es sein, dass sonst der Zug zu spät kommt.

DU SUCHST EINEN JOB, DER DICH BEWEGT?

Deine Karriere bei vlexx!



Bei vlexx findest du neue Perspektiven in einer **zukunfts- und krisensicheren Branche**. Egal ob im Zug, in der Verwaltung oder in der Werkstatt – vlexx bietet dir vielfältige Karrierechancen in den unterschiedlichsten Bereichen.



Informiere dich jetzt über aktuelle Stellenangebote.

www.vlexx.de/karriere

NEUBRÜCKE (NAHE) –
SAARBRÜCKEN

LINIE RB 73

SPASS AUF GANZER LINIE



Entdecken Sie mit vlexx die Linie RB 73 von Neubrücke nach Saarbrücken und erleben Sie das Saarland in seiner Vielfalt. Lehnen Sie sich zurück und genießen Sie die faszinierende Route.

Tauchen Sie ein in die malerische Strecke von Neubrücke bis Saarbrücken und lassen Sie sich von der Schönheit des Saarlandes verzaubern. Diese Zugfahrt führt Sie durch eine Landschaft voller sanfter Hügel, grüner Wälder und historischer Städte, die darauf warten, von Ihnen erkundet zu werden.

St. Wendel: Beginnen Sie Ihre Reise mit einem Besuch des historischen Marktplatzes in St. Wendel, umgeben von charmanten Fachwerkhäusern. Schlendern Sie durch die engen Gassen und entdecken Sie die beeindruckende gotische Pfarrkirche St. Wendalinus. Der Wendelinuspark lädt zum Verweilen ein und bietet eine grüne Oase der Entspannung.

Ottweiler: Erkunden Sie die malerische Altstadt von Ottweiler, geprägt von mittelalterlichen Gebäuden und schmalen Gassen. Besuchen Sie das imposante Ottweiler Schloss, das hoch über der Stadt thront und einen herrlichen Ausblick bietet. Genießen Sie regionale Spezialitäten in den gemütlichen Cafés und Restaurants der Stadt.

Saarbrücken: Entdecken Sie die vielfältige Hauptstadt des Saarlandes. Besichtigen Sie die prächtige Ludwigskirche, ein Meisterwerk des Barock, und schlendern Sie entlang der Uferpromenade an der Saar. Kulturelle Höhepunkte sind das Saarlandmuseum und das Staatstheater. Im Nauwieser Viertel erwarten Sie zahlreiche Bars und Restaurants für eine kulinarische Pause.



TICKET-TIPP:
mit dem **SaarVV-**
Tages-Ticket
schon ab
5,60€

WEITERE TIPPS MIT DER LINIE RB 73 ENTDECKEN:



BOSTALSEE: **WASSERSPIELPLATZ**

Matschkuchen backen, mit Wasser spritzen, ein Schiff entdecken und über Hängebrücken jonglieren. Das und noch ganz viele andere Spielgeräte bietet der Wasserspielplatz.



HOFELD: **SCHMUGGLER-PFAD**

Die 12,8 km lange Strecke führt durch das ehemalige Grenzland von Saargebiet und Deutschem Reich.



NOHFELDEN: **FUSSBALL-GOLF**

Jeder kann Fußballgolf spielen! Wer schafft es, den Ball mit möglichst wenigen Schüssen einzulochen?



SAARBRÜCKEN: **ALPKA-FARM**

Die Saar Alpaka-Farm im schönen Naherholungsgebiet Almet bietet eine wunderbare Welt voller beeindruckender Erlebnisse.

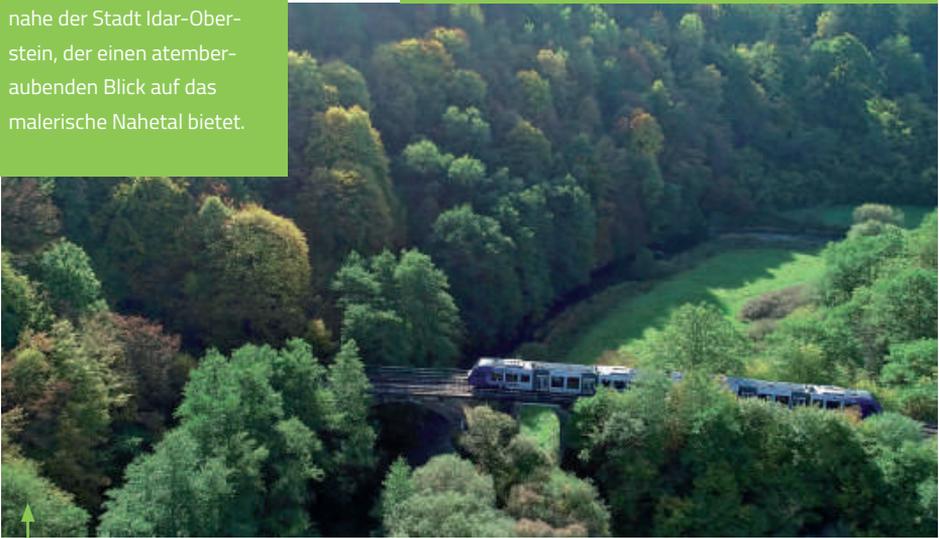
*Frühlingsstimmung im Saarland
mit dem Talent 3*



Mehr Infos und Tipps
zur Anreise unter
www.vlexx-und-los.de

WANDERN GANZ NAH - DER NAHESTEIG

Der Nahestieg ist ein markanter Aussichtspunkt nahe der Stadt Idar-Oberstein, der einen atemberaubenden Blick auf das malerische Nahetal bietet.



↑ *vlexx im Nahetal*

↓ *Vorbei an beeindruckenden Felsformationen hinab zum Fluss*





WANDERND DIE REGION ENTDECKEN

Direkt vor der Haustür lässt es sich im Kreis Birkenfeld gut wandern. Traumschleifen, Saar-Hunsrück-Steig und vor allem der Nahesteig sind Premiumwanderwege, die von Einheimischen ebenso gerne genutzt werden wie von Gästen aus nah und fern, die zum Wanderurlaub in den Hunsrück kommen. Bestens beschildert, auf schönen Pfaden unterwegs, erreicht der Wanderer so die schönsten Aussichtspunkte und gemütliche Rastplätze.

Der Nahesteig führt auf rund 40 km entlang der Nahe, vorbei an beeindruckenden Felsformationen hinab zum Fluss und hinauf zu aussichtsreichen Höhen. Er ist in verschiedenen Abschnitten eine mittelschwere, an einigen Stellen anspruchsvolle Tour. Trittsicherheit ist Voraussetzung für diese herrliche Wanderung. Die junge Nahe hat an ihrem Oberlauf eine beeindruckende Landschaft hervorgebracht. Tief in den Felsen hat sie sich ihr Bett gegraben, steil aufragende Felswände und sanfte Uferpassagen wechseln sich ab. An einigen Stellen helfen Seile beim Auf- und Abstieg. Der Streckenverlauf wechselt ab zwischen Passagen am Wasser, im Wald und immer wieder hinauf auf die Felsen, wo es herrliche Aussichten ins Nahetal zu genießen gilt.



Alle Infos zum Nahesteig finden sie unter www.nahesteig.com

MIT BUS UND BAHN BESTENS VERBUNDEN

Gleich sechs Bahnhöfe entlang der Strecke des Nahesteigs ermöglichen individuelle Touren und eine umweltschonende Anreise mit den öffentlichen Verkehrsmitteln – auch in Kombination mit dem regionalen Busangebot.

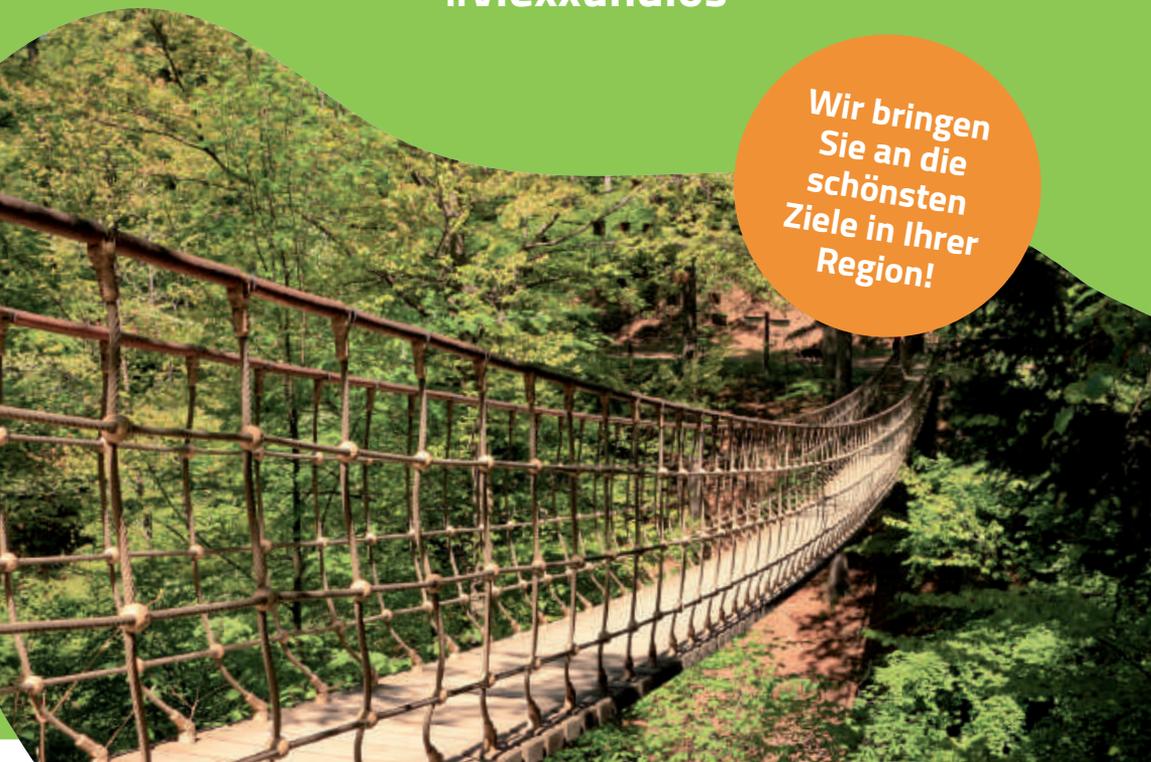
Haltestelle	Linien
Neubrück	RE 3, RB 73, RB 33
Nohfelden	RB 73
Heimbach	RB 33, RB 34
Nohen	RB 33, RB 34
Kronweiler	RB 33, RB 34
Idar-Oberstein	RE 3, RB 33, RB 34



SCHON MAL AUF 'NEM RICHTIGEN HOLZWEG GEWESEN?

#vlexxundlos

Wir bringen
Sie an die
schönsten
Ziele in Ihrer
Region!





Flowtrail in Ottweiler

MIT VLEXX AUF DEM HOLZWEG

Entdecken Sie mit vlexx die faszinierendsten Holzwege Deutschlands! Von Hängebrücken, Barfußpfaden, Klettergärten, Wanderwegen bis hin zu actiongeladenen Mountainbike-Strecken – Holzwege gibt es in vielfältiger Form und bieten einzigartige Abenteuer.

Tauchen Sie zum Beispiel ein in das Nahetal und erkunden Sie den Nahestieg, der mit seinen **Holzstegen** entlang des Flusses ein wahres Wanderparadies bietet. Oder entdecken Sie den **Naturerlebnisweg** in Schiffweiler mit über 30 Erlebnisstationen, die Ihren Spaziergang zu einem besonderen Erlebnis machen.

Für Adrenalinjunkies empfehlen wir den **Flowtrail** in Ottweiler – eine modellierte Abfahrtstrecke mit verschiedenen Schwierigkeitsgraden für Mountainbike-Enthusiasten jeden Levels.



Naturerlebnisweg Schiffweiler

Hochseilgarten in Bad Kreuznach



Oder möchten Sie die Welt aus einer anderen Perspektive betrachten? Dann wagen Sie einen Spaziergang über die **Hängebrücken** in Bingen oder erleben Sie den **Hochseilgarten** in Bad Kreuznach.

DAS DEUTSCHLAND-TICKET

Für nur 49 Euro im Monat ist das Deutschland-Ticket die beste Möglichkeit, all diese spannenden Ausflugsziele auszuprobieren. Holen Sie sich Ihr Ticket und starten Sie Ihr Abenteuer!



- ✓ **PREIS:** Ticket im Abo für nur 49 Euro im Monat.
- ✓ **MONATLICH KÜNDBAR:** Ihr flexibles Abo mit monatlicher Kündigungsmöglichkeit.
- ✓ **MOBILES TICKET:** Unterwegs immer mit dabei.

Mehr unter www.vlexx-und-los.de

DIE REGION ENTDECKEN: VLEXX AUSFLUGSZÜGE

WEINSTRASSEN- & ELSASS-EXPRESS

Die deutsch-französische Grenzregion lockt mit vollmundigen Weinen, leckeren Speisen und romantischen Landschaften. Der **Elsass-Express** bringt Sie während der Ausflugsaison umsteigefrei vom Hauptbahnhof Mainz ins elsässische Kleinod Wissembourg und quert dabei die idyllischen Weinlandschaften Rheinhessens und der Pfalz.

Zur gleichen Zeit ist der **Weinstraßen-Express** ab Koblenz unterwegs und bringt Sie ebenfalls ins malerische Frankreich. Bei der Fahrt durch die Weinregion Mittelrheintal und Alsenzthal lohnt sich stets ein Blick aus dem Fenster auf vorbeigleitende Rebenmeiere. In Wissembourg angekommen, erwartet Sie eine schmucke Altstadt mit mehr als 70 Häusern aus der Zeit vor 1700, wie das elegante Rathaus und die imposante Abteikirche, die zu den Highlights des französischen Kleinods gehören. Steigen Sie ein! Die Stadt ist stets eine Reise wert.

Bitte beachten Sie, dass die Saison des Elsass-Expresses aufgrund von Baumaßnahmen an der Strecke bereits am **14.07.2024** endet.

**Ohne Umstieg von Mainz bzw.
Koblenz direkt ins Elsass
nach Wissembourg.**

←
*Malerische Szene in
Wissembourg*



AB **APRIL**
AN SONN- UND
FEIERTAGEN

NATIONALPARK-EXPRESS

Klimaschutz beginnt schon bei der Anreise. Der Nationalpark-Express bietet Ihnen eine einzigartige Kombination aus Bahnkomfort und direktem Busanschluss zu den verschiedensten Ausflugszielen in den Nationalpark Hunsrück-Hochwald. Die umweltfreundliche Lösung ist besonders attraktiv, wenn Sie der Natur so nah wie möglich kommen wollen. Denn allein die Zugfahrt zeigt die Regionen Mittelrhein, Nahe und den Hunsrück in ihrer einzigartigen Vielfalt aus den schönsten Perspektiven. So lohnt sich auf der Strecke von Koblenz nach Neubrücke auch das Aussteigen zwischendurch, um Natur und Kultur, zu Fuß oder auch mit dem Rad, individuell zu entdecken.

→
*Scheuer Bewohner des Nationalparks:
Die Wildkatze*



Weitere Infos, Flyer und Fahrpläne unter:
www.vlexx-und-los.de/ausflugszuege



BAUSTELLEN 2024

Linie	Zeitraum	Grund & Einschränkungen
RE 3, RB 33, RB 34, RB 73	2.4.-17.5.	Bahnsteigarbeiten in Norheim. Teilausfälle u.a. zwischen Staudernheim und Bad Kreuznach sowie Haltausfälle in Norheim bei den Linien RB 33 und RB 34 mit SEV sowie Fahrzeitänderungen bei allen Linien
RE 3, RB 33	10.6.-21.6.	nächtliche Tunnelprüfungen zwischen Bad Münster und Neubücke; Teilausfälle und Umleitungen
RE 3, RB 33	5.7.-15.7.	Vorbereitungen für anstehende Baumaßnahmen zwischen Neubücke und Kirn; Teilausfälle
RE 4, RB 33, RB 44	16.7.-14.12.	Generalsanierung der Riedbahn; Ausfall aller vlexx-Züge auf der Strecke Mainz - Worms
RB 35	16.7.-14.12.	Totalsperrung Eppelsheim - Monsheim; Teilausfälle zwischen Eppelsheim und Worms
RB 31, RE 13, RB 35	16.7.-27.7.	Baumaßnahmen zwischen Armsheim und Alzey; Teilausfälle auf dem betroffenen Abschnitt sowie Fahrzeitänderungen
RE 3, RB 33	16.8.-1.11.	nächtliche Sperrungen zwischen Mainz und Ingelheim; Teilausfälle zwischen Mainz und Ingelheim bzw. Mainz und Bad Kreuznach
RE 3, RB 33, RB 34, RB 73	4.10.-14.12.	Baumaßnahmen zwischen Neubücke und Kirn; Total- und Teilausfall auf dem betroffenen Abschnitt

Aktuelle Informationen über laufende und bevorstehende Baustellen finden Sie online unter:
vlexx.de/fahrplanabweichungen



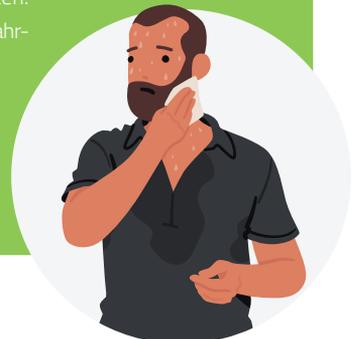


SCHON GEWUSST?

WIESO DIE KLIMAAANLAGE MANCHMAL NICHT KÜHLT

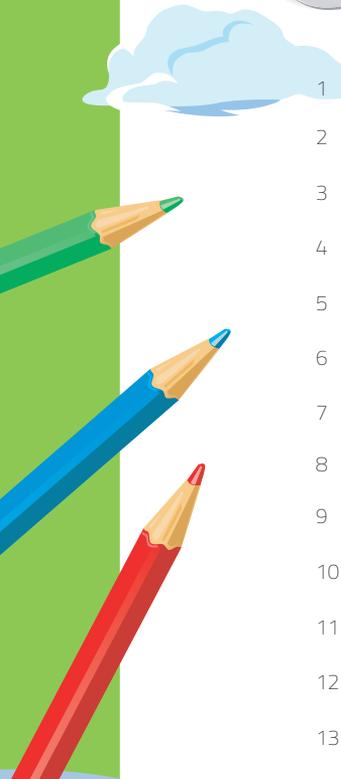
An warmen Tagen auf dem Bahnsteig freut man sich auf ein klimatisiertes Fahrzeug, doch manchmal ist es im Inneren genauso warm. Grund: Bei extremen Temperaturen und hoher Luftfeuchtigkeit kann der Verdampfer der Klimaanlage vereisen, wodurch die Kühlleistung nachlässt. Die Anlage schaltet dann vorübergehend ab, bis das Eis abgetaut ist. Unsere Fahrzeuge sind ganzjährig mit funktionierenden Klimaanlage ausgestattet, die automatisch arbeiten. Gerüchte, dass das Personal die Klimaanlage steuert, sind aber falsch. Weder Triebfahrzeugführer:innen noch Fahrgastbetreuer:innen können die Temperatur beeinflussen – dies geschieht automatisch durch die Klimaanlage. Die Klimaanlage reguliert die Temperatur anhand von Temperaturfühlerdaten.

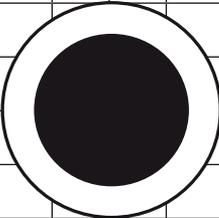
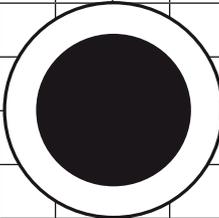
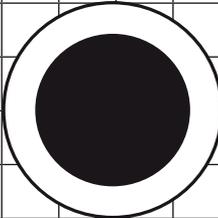
Bei Defekten informieren Sie das Fahrpersonal oder das Kundencenter, damit das Fahrzeug überprüft und repariert werden kann. Wir danken für Ihre Mithilfe.



Kids

Male die Kästen
entsprechend
den Farben aus.



1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	

Braun: C1, D1, E1, F1, C2,
D2, E2, F2, D3, E3, D4,
E4, D5, E5

Blau: G3, H3, I3, J3, K3, L3, G4, H4,
I4, J4, K4, L4, H5, I5, J5, K5, H6, K6,
H7, K7, H8, I8, J8, K8, H9, I9, J9, K9

Gelb: I6, J6, I7, J7

Grün: C6, D6, E6, F6, G6, C7, D7,
E7, F7, G7, C8, D8, E8, F8, G8,
C9, D9, E9, F9, G9

Rot: A5, B5, A6, B6, A7,
B7, A8, B8, A9, B10

Deine Frage, vlexxi antwortet:

WER MACHT DIE SCHRANKEN AN BAHNÜBERGÄNGEN RUNTER?



Die Schranken werden normalerweise automatisch gesteuert, indem spezielle Sensoren die Annäherung eines Zuges erkennen. Diese Sensoren senden ein Signal an das Steuerungssystem der Schranken, das die Schranken herunterfährt. Somit wird der Verkehr gestoppt und die sichere Durchfahrt des Zuges ermöglicht. Manche Bahnübergänge, besonders innerhalb von Bahnhöfen, können jedoch auch von Hand aktiviert werden. Früher gab es Bahnhöfe, an denen ein Schrankenwärter die Schranken manuell betätigen musste. Diese Technik ist heutzutage nur noch selten im Einsatz.



IMMER UND ÜBERALL BESTENS INFORMIERT

Auf der Webseite **vlexx.de** finden Sie Fahrpläne, Informationen zur aktuellen Verkehrslage, Baustellen und den praktischen Live-Fahrplan.

KONTAKT

Tel: 06731 999 2727

Mo. – Fr. 7:30 bis 22:00 Uhr
Sa. 7:30 bis 20:00 Uhr
So./Feiertag 9:00 bis 20:00 Uhr



vlexx_gmbh



vlexx GmbH



vlexxGmbH

Herausgeber

vlexx GmbH
Mombacher Straße 36
55122 Mainz

Konzeption & Gestaltung

orange cube Werbeagentur GmbH
Osterbekstraße 86
22083 Hamburg

Stand: 30.03.2024

Alle Angaben ohne Gewähr.

Bildnachweis sofern nicht angegeben: vlexx GmbH,
Oliver Bayer, Alexander M. Groß, Klaus-Peter Kappes,
iStock Heinz-Juergen Sommer, Kinek00, lemono

